

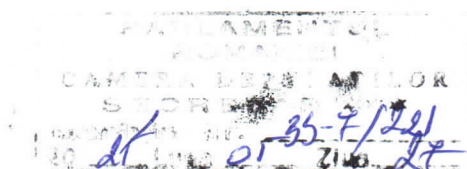


SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI
DEPARTAMENTUL PENTRU RELATIA CU PARLAMENTUL

**Nr. 3697, 3768, 3769, 3770, 3786, 3787, 3788,
3789, 3790, 3806, 3807, 3808, 3809, 3810,
3811, 3812, 3783, 3784, 3785, 3802, 3803,
3804, 3805/2025**

21-05-2025

**Către: Domnul Cezar-Mihail DRĂGOESCU
Secretar al Camerei Deputaților**



Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimate domnule secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SAPUNARU

SECRETAR DE STAT



CABINET MINISTRU

Nr. 12574

Data: 16.05.2025

Către: Domnul deputat IOAN BALAN
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 853A/14.04.2025 și la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 2755/DRP/2025 având ca obiect "Investiții pentru modernizarea Magistralei CF 500 București - Suceava. Introducerea în circulație a noilor rame electrice", vă comunicăm următoarele:

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" S.A. are în diverse etape de pregătire, proiectele care vizează creșterea vitezei trenurilor de călători la maximum 160 km/h, respectiv 120 km/h la trenurile de marfă, de pe Magistrala CF 500 București - Suceava, după cum urmează:

- Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaș - Focșani (143 km)
Studiul de fezabilitate a fost finalizat și a fost depusă aplicația pentru obținerea finanțării din programul CEF, etapa I - „light modernization”. Aplicația de finanțare este în etapa de evaluare de către finanțator.
- Reabilitarea liniei de cale ferată Focșani - Roman (147,7 km)
Studiul de fezabilitate a fost finalizat și nu are în prezent identificată sursa de finanțare.
- Reabilitarea liniei de cale ferată Roman - Iași - Frontieră (140 km).
Studiul de fezabilitate a fost finalizat și a fost depusă aplicația pentru obținerea finanțării din programul CEF necesară electrificării liniei CF Iași - Frontieră (RO) - Ungheni (MD). Aplicația de finanțare se află în etapa de evaluare de către finanțator.
- Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani - Dărmănești (71 km)
Studiul de fezabilitate a fost finalizat și nu are în prezent identificată sursa de finanțare
- Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești - Vicșani - Frontieră - Etapa 1, Electrificare Lot 1 - Lucrări de electrificare (30 km)
Proiectul se află în etapa procedurii de achiziție a contractelor de proiectare și execuție a lucrărilor.

În cadrul proiectului „Achiziție material rulant nou - 37 unități electrice multiple interregionale (RE -IR)”, finanțat prin Programul Transport 2021-2027, SNTFC "CFR Călători" - S.A. a obținut, urmare a procedurilor de atribuire competitivă, două contracte de servicii publice, iar SC Interregional un contract de servicii publice.

Primul contract de servicii publice atribuit SNTFC "CFR Călători" - S.A., denumit CSP-L1, a fost aprobat prin H.G. nr.1328/2023 și prevede înzestrarea cu 12 rame electrice pentru operarea pe rute cf, situate în sudul și vestul României.

Al doilea contract de servicii publice atribuit SNTFC "CFR Călători" - S.A., denumit CSP-L3, prevede înzestrarea cu 12 rame electrice și este în prezent în transparență publică pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în care este inclusă și ruta București Nord - Suceava, cu un număr de 6 perechi de trenuri, care vor circula zilnic și vor fi operate de 4 rame electrice de lung parcurs.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

De asemenea, ARF are în implementare și pregătire încă patru proiecte de achiziție material rulant nou, rame electrice și locomotive electrice, care vor duce la creșterea eficienței modului de exploatare a serviciilor de transport feroviar de călători și a confortului pe o serie de rute, în care este prevăzut și municipiul Suceava, și anume:

- Rutele Brașov - Ploiești - Buzău - Focșani - Bacău - Pașcani-Iași/Suceava; Galați - Mărășești - Bacău - Pașcani - Iași/Suceava; (Mangalia) - Constanța - Fetești - Brăila - Mărășești - Bacău - Pașcani - Iași/Suceava, stabilite în cadrul proiectului „Achiziția de 20 rame electrice interregionale de lung parcurs RE-IR destinate conectării centrelor urbane din România și achiziționarea serviciilor de mentenanță”, finanțat prin PNRR;
- Ruta Iași - Pașcani - Suceava, cuprinsă în cadrul proiectului „Sprijinirea reducerii consumului de energie prin eficiență energetică în sectorul transporturilor - Material rulant sustenabil prin achiziția a 62 rame electrice regionale RE-R”, finanțat prin Fondul pentru Modernizare (FM);
- Ruta Iași/Suceava - București - Constanța, stabilită în cadrul proiectului „Achiziție 16 locomotive electrice noi pe 4 osii cu sisteme ERTMS, capabile să atingă viteza de 160 km/h și să trakteze până la 16 vagoane de călători”, finanțat prin PNRR;
- Rutele București - Buzău - Pașcani - Suceava - Vatra Dornei și Iași - Constanța/(Mangalia) via Tecuci, incluse în cadrul proiectului „Sprijinirea reducerii consumului de energie prin eficiență energetică în sectorul transporturilor - Material Rulant durabil prin achiziția a 23 locomotive electrice noi cu sisteme ERTMS, capabile să atingă viteza de 160 km/h și să trakteze până la 16 vagoane de călători”, finanțat prin Fondul pentru Modernizare (FM).

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu deosebită considerație,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII,
SORIN MIHAI GRINDEANU

