



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI
DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

B-dul Primăverii nr. 22, sector 1, București, Tel: 0213143400 int.3000, Email: drparlament@gov.ro

**Nr. 364, 365, 366, 367, 368, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379,
380, 381, 382, 383, 385, 357, 350, 352, 406, 405, 404, 403, 402, 400, 399/2026**

16-01-2026

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**



Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

Nr. 406 / DRP
DATA 15.01.2026

- 3296A

Nr. 40721

Data: 15.01.2026

Către: Domnului deputat IOAN BALAN
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 3296A/02.12.2025 și la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 10698/DRP/2025 având ca obiect "Clarificări privind retrogradarea secțiunii de autostradă Pașcani-Siret la statutul de drum expres" vă comunicăm următoarele:

Referitor la întrebarea nr.1

Pe traseul Ploiești - Pașcani (A7), platforma drumului este proiectată și va fi realizată la nivel de Autostradă, conform indicatorilor tehnico-economici aprobați.

În ceea ce privește sectorul Suceava - Siret (A7), în urma procesului de reproiectare derulat în contextul negocierilor pentru finanțare prin instrumentul SAFE, traseul a fost reproiectat integral ca drum expres. Menționăm faptul că, pentru obiectivul de investiții "Drum expres Suceava - Siret", până la data prezentei, a fost obținut avizul Consiliului Interministerial de Avizare Lucrări Publice de Interes Național și Locuințe nr. 57/29.12.2025, în baza căruia MTI a elaborat proiectul de HG pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții "Drum Expres Suceava - Siret". Proiectul de act normativ se află în procedură de avizare.

Decizia reproiectării sectorului de drum Suceava - DN2H din clasa tehnică I (autostradă) în clasa tehnică II (drum expres) și transformarea obiectivului de investiții „Autostrada Suceava - DN2H, Drum Expres DN2H - Frontiera Siret” în forma „Drum Expres Suceava - Siret” a avut la bază:

- aplicarea Regulamentului privind Acțiunea pentru Securitatea Europei (SAFE), care impune criterii stricte privind optimizarea costurilor și prioritizarea proiectelor de infrastructură în contextul mobilității militare și al industriei de apărare;
- solicitarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii de trecere a sectorului Suceava - DN2H din clasa tehnică I (autostradă) în clasa tehnică II (drum expres) și transformarea obiectivului „Autostrada Suceava - DN2H, Drum Expres DN2H - Frontiera Siret” în forma „Drum Expres Suceava - Siret”, în contextul financiar mai sus precizat.

Referitor la întrebarea nr.2

Transformarea soluției tehnice din „Autostrada Suceava - DN2H, Drum Expres DN2H - Frontiera Siret” în forma „Drum Expres Suceava - Siret” a condus la reduceri ale costurilor investiției, astfel:

Valoare totală a investiției (fără TVA):

Varianta	Valoare (lei)	Valoare (euro)
Autostrada Suceava - DN2H și Drum Expres DN2H - Siret	8.715.008.927	1.751.127.015
Drum Expres Suceava - Siret	6.154.641.364	1.211.543.576

Aceste reduceri se încadrează în principiul de optimizare a costurilor, condiție esențială pentru eligibilitatea finanțării prin instrumentul SAFE.

Totodată, ca efect al scăderii valorii investiției, Rata Internă de Rentabilitate Economică (RIRE) a crescut semnificativ, de la 3,08% la 6,35%, îmbunătățind sustenabilitatea proiectului.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Referitor la întrebarea nr.3

Studiul de trafic aferent sectorului Suceava - Siret a analizat fluxurile pentru orizonturile: 2025, 2030, 2035, 2040, 2045, 2050.

Principalele rezultate din Studiul de trafic:

- Pentru anul de perspectivă 2050, în scenariul cu implementarea proiectului, se înregistrează Nivel de Serviciu A, corespunzător unei capacități rutiere foarte bune.

Medie ponderată trafic MZA:

- până în 2030: 5.807 vehicule/zi (minim 665 - maxim 13.226);
- în 2050: 7.181 vehicule/zi (minim 851 - maxim 16.114).

- Valorile sunt compatibile cu profilul de drum expres, lucru confirmat de analizele Prestatorului și integrate în documentațiile tehnice.

Referitor la întrebarea nr.4

Costurile de reproiectare (Suceava - Siret) rezultate din convertirea sectorului din autostradă în drum expres, la etapa de Studiu de Fezabilitate, sunt în valoare de 185.652,94 lei fără TVA, sumă inclusă în prețul contractului.

În concluzie, soluția de drum expres între Suceava și Siret reprezintă, în prezent, singura variantă fezabilă și finanțabilă, iar procesul de reproiectare a fost realizat cu încadrarea în prevederile contractuale.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu deosebită considerație,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
CIPRIAN-CONSTANTIN SERBAN

