



**Nr. 11229, 11220, 11221, 11222, 11223, 11242, 11160, 11216, 11218, 11258,
11259, 11260, 11261, 11262, 11263, 11265 /2025**

15-12-2025

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimate domnule secretar,

65-8/593
25 12 18

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

Nr. 11221 / DRP
DATA 12.12.2025

Nr. 40153

Data: 11.12.2025

Către: Domnul deputat IOAN BĂLAN
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 3202A/24.11.2025, și înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 10442/DRP/2025, având ca obiect "Precizări privind calendarul de implementare al obiectivului de investiții "Modernizarea liniei de cale ferată Apahida-Suceava, Subsecțiunea 3: Pojorâta-Suceava"", vă transmitem următoarele:

Referitor la întrebarea nr. 1

Pentru prima etapă a obiectivului de investiții Modernizarea liniei de cale ferată Apahida - Suceava (310 km) - proiect cofinanțat din Fondul de Coeziune prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei - Programul CEF Transport -, CFR SA are în derulare contractele pentru elaborarea studiilor de fezabilitate și a proiectelor tehnice pentru toate cele 3 subsecțiuni ale tronsonului, fiecare subsecțiune având estimat următorul calendar de implementare:

Subsecțiunea 1 Apahida - Ilva Mică (119 km):

- termenul estimativ pentru finalizarea studiului de fezabilitate este semestrul I al anului 2026;
- termenul estimativ pentru finalizarea proiectului tehnic de execuție este semestrul I al anului 2026;
- termenul estimativ pentru demararea achiziției lucrărilor este trimestrul III al anului 2026;
- semnarea contractelor de lucrări este estimată în semestrul I 2027, sub rezerva asigurării sursei de finanțare, iar durata estimată pentru execuția lucrărilor este de 48 luni.

Subsecțiunea 2 Ilva Mică - Pojorâta (106 km):

- studiul de fezabilitate a fost avizat de către Consiliul Tehnico - Economic al CNCF „CFR” S.A. în data de 27.11.2025;
- termenul estimativ pentru finalizarea proiectului tehnic de execuție este trimestrul I al anului 2026;
- termenul estimativ pentru demararea achiziției lucrărilor este trimestrul II al anului 2026;
- semnarea contractelor de lucrări este estimată în semestrul II 2026, sub rezerva asigurării sursei de finanțare, iar durata estimată pentru execuția lucrărilor este de 36 luni.

Subsecțiunea 3 Pojorâta - Suceava (85 km):

- studiul de fezabilitate a fost finalizat și indicatorii tehnico - economici au fost avizați de către Consiliul Interministerial în data de 29.08.2025;
- proiectul tehnic de execuție a fost finalizat și avizat de către Consiliul Tehnico - Economic al CNCF „CFR” S.A. în data de 26.09.2025;
- termenul estimativ pentru demararea achiziției lucrărilor este trimestrul I 2026;
- semnarea contractelor de lucrări este estimată în trimestrul III 2026, sub rezerva asigurării sursei de finanțare, iar durata estimată pentru execuția lucrărilor este de 60 luni.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

În acest context, trebuie precizat faptul că, în cadrul studiilor de fezabilitate și a proiectelor tehnice, antreprenorii au obligația de a identifica soluțiile optime pentru modernizarea căii ferate Apahida - Suceava, din punct de vedere tehnic, operațional, economic, financiar și cel al impactului asupra mediului și, de asemenea, de a elabora documentațiile tehnice și economice pentru cele 3 subsecțiuni, conform regulamentelor feroviare europene și a directivelor de interoperabilitate și de mediu în vigoare, în vederea pregătirii etapei de implementare a proiectului.

Detalii suplimentare despre beneficiile implementării acestui obiectiv de investiții pot fi consultate pe website-ul Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR" - S.A.:

www.cfr.ro - <https://cfr.ro/proiecte-cef-2014-2020/>

- sau accesând link-ul

<https://cfr.ro/wp-content/uploads/2025/10/Apahida-Suceava-Prezentare-2025.pdf>

Referitor la întrebarea nr. 2

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" - S.A. precizează că valoarea totală asigurată din fonduri europene nerambursabile pentru elaborarea studiilor de fezabilitate și a proiectelor tehnice de execuție, conform acordului de finanțare INEA/CEF/TRAN/M2019/2091973, este de 26.721.381 euro.

Referitor la întrebarea nr. 3

În conformitate cu prevederile incluse în Obligația de Serviciu Public (OSP), aferentă anului 2026, sunt planificate să intre în circulație mai multe rame noi achiziționate de Autoritatea pentru Reformă Feroviară prin fonduri europene nerambursabile, ce vor deservi și ruta Cluj-Napoca - Suceava - Iași, care include și sectorul CF Apahida - Pojorâta - Suceava.

Astfel, urmează să fie puse în exploatare două rame electrice interregio RE-IR1, furnizate de Alstom Ferroviaria SpA, alocate rutei Cluj Napoca-Suceava-Iași, în cadrul CSP-L3, atribuit operatorului de transport feroviar de stat CFR Călători, prin procedură competitivă.

Ramele electrice de lung parcurs RE-IR vor facilita conexiunile interregionale, contribuind la asigurarea mobilității, scăderea timpilor de călătorie și îmbunătățirea nivelului general al serviciilor publice prestate pentru transportul public pe calea ferată.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru, o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
CIPRIAN-CONSTANTIN SERBAN