



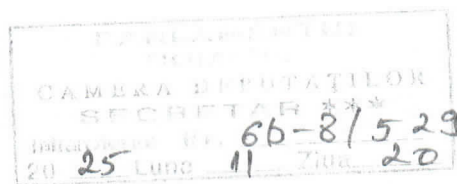
Nr. 9773, 9774, 9775, 9776, 9667, 9687, 9688,
9689, 9690, 9694, 9696, 9748, 9749, 9750,
9751, 9752, 9753, 9754, 9755, 9758, 9786,
9487, 9788 /DRP

14-11-2025 5202-11-71

Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților

Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,



Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUȚARU

SECRETAR DE STAT

25764

Nr. 9687 / DRP
DATA 11.11.2025

ROMÂNIA
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE



VICEPRIM-MINISTRU
MINISTRUL AFACERILOR INTERNE

Exemplar nr. 1

Nr. 2022

București 10/11/2025

Către,
PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Domnului deputat Ioan BĂLAN

Stimate domnule deputat,

În legătură cu întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr.2576A/2025, având ca obiect „Necesitatea identificării de măsuri suplimentare pentru prevenirea și combaterea accidentelor rutiere la nivelul județului Suceava”, vă comunicăm următoarele:

Conform informațiilor puse la dispoziție de Inspectoratul General al Poliției Române, în primele 9 luni ale anului 2025, la nivelul județului Suceava, s-au produs 101 accidente rutiere grave, soldate cu 39 persoane decedate, 66 răniți grav și 52 răniți ușor.

Comparativ cu aceeași perioadă a anului 2024, se înregistrează o scădere a numărului de persoane decedate în urma producerii de evenimente rutiere (-15).

Analiza dinamicii accidentelor de circulație grave produse pe raza județului Suceava în această perioadă relevă faptul că principalele cauze de producere ale acestora sunt:

- viteza excesivă și neadaptată la condițiile de drum - 22 accidente rutiere (14 viteză neadaptată la condițiile de drum/8 viteză neregulamentară) soldate cu 9 persoane decedate (5 viteză neadaptată la condițiile de drum/4 viteză neregulamentară), 14 persoane rănite grav (10 viteză neadaptată la condițiile de drum/4 viteză neregulamentară) și 21 persoane rănite ușor (17 viteză neadaptată la condițiile de drum /4 viteză neregulamentară);
- abaterile comise de bicicliști - 12 accidente soldate cu 5 persoane decedate și 7 persoane rănite grav;
- conducerea sub influența alcoolului - 9 accidente soldate cu 2 persoane decedate, 7 persoane rănite grav și rănirea ușoară a 3 persoane;
- traversarea neregulamentară a pietonilor - 9 accidente soldate cu 6 persoane decedate, 3 persoane rănite grav și o persoană rănită ușor.

De asemenea, vă prezentăm, în anexă, poziționarea geografică a accidentelor grave produse în județul Suceava.

Telefon: 021.264.87.07/Fax: 021.264.87.40/ e-mail: dgj_secretariat@mai.gov.ro
Piața Revoluției, nr.1A, sector 1, C.P.010086
RO - București

DGJ/S2/CS

Referitor la adoptarea unor măsuri suplimentare pentru creșterea siguranței rutiere în județul Suceava, precizăm faptul că astfel de activități se desfășoară zilnic, cu ocazia îndeplinirii atribuțiilor de serviciu pe linie de sistematizare.

Astfel, fiecare aviz favorabil emis de către poliția rutieră, necesar autorizării executării unor obiective de investiții în zona drumului public (fie că este vorba despre amenajarea accesului unor obiective la drumurile publice, instituirea de restricții, proiecte de reglementare a circulației sau instalarea de panouri publicitare, numărul total al acestora fiind de 549) a contribuit la sporirea gradului de siguranță a participanților la trafic prin implementarea celor mai bune soluții de gestionare a circulației pe drumurile publice, conform cadrului legislativ în vigoare și raportat la situația existentă în teren.

În primele 9 luni ale anului 2025 au fost emise 136 acorduri pentru amenajări de accese rutiere la obiective social-economice amplasate în zona drumului public, 93 acorduri pentru instituirea de restricții pe drumul public (lucrări în carosabil), 96 acorduri emise în domeniul organizării sistematizării circulației, 7 acorduri privind instalarea de panouri publicitare, 6 acorduri privind planuri de management trafic, 5 acorduri privind Planul Urbanistic General, 20 acorduri privind Planul Urbanistic Zonal, 65 de acorduri privind rețele tehnico-edilitare și 121 de avize nefavorabile privind diferite documentații tehnice (lipsă documentație, documentații incomplete, erori de proiectare).

Din totalul avizelor și autorizărilor în domeniul sistematizării circulației, 36 acorduri au fost emise în regim de urgență și 513 în regim normal.

De asemenea, au fost întocmite 22 informări și dispoziții către administratorii de drumuri (8 pentru DN, 4 pentru DJ, 4 pentru DC și 6 pentru străzi), cu solicitarea de a remedia unele deficiențe apărute ori cu recomandări de efectuare a anumitor amenajări rutiere destinate îmbunătățirii siguranței participanților la trafic.

Totodată, menționăm că, pentru consolidarea parteneriatului cu Ministerul Afacerilor Interne, autoritățile administrației publice locale pot acționa în vederea aplicării prevederilor art. 109² din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, prin instalarea de mijloace tehnice fixe destinate monitorizării traficului rutier, în acord cu cerințele tehnice prevăzute de *Ordinul ministrului afacerilor interne nr. 99/2025 privind stabilirea cerințelor de compatibilitate și interconectare cu platformele software ale Poliției Române, inclusiv formatul semnalărilor și al datelor de monitorizare a traficului rutier aferente acestora*, care ulterior să fie conectate cu sistemul e-SIGUR.

De asemenea, în conformitate cu prevederile art. 3 din *Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice*, aprobat prin *Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006*, administratorul drumului public are obligația de a asigura viabilitatea acestuia, în scopul desfășurării în condiții de siguranță a circulației pe drumurile publice.

Totodată, potrivit art. 49 alin. (3) din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, administratorul drumului public are competența de a stabili limitele maxime de viteză pe sectoarele de drum aflate în administrarea sa, cu avizul poliției rutiere.

Astfel, aspectele semnalate se circumscriu responsabilităților legale ce revin administratorului drumului public, fiind monitorizate prin activitățile curente desfășurate de structurile de poliție rutieră în colaborare cu reprezentanții acestuia.

Cu deosebită considerație,


VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL AFACERILOR INTERNE

Marian-Cătălin PREDOIU

SECRETAR DE STAT
SILVIU NICU MACOVEI

Poziționarea geografică a accidentelor grave produse în județul Suceava

