



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI

DEPARTAMENTUL PENTRU RELATIA CU PARLAMENTUL

B-dul Primăverii nr. 22, sector 1, București, Tel: 0213143400 int.3006, Email: departament@gov.ro

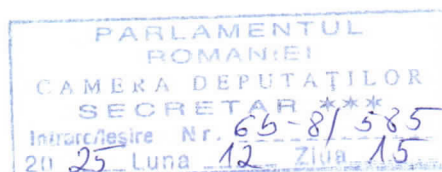
**Nr. 11106, 11107, 11109, 11111, 11112, 11113, 11114, 11127, 11129, 11065,
11104, 11105, 11128/2025**

11-12-2025

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimate domnule secretar,



Vă transmit, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT

-2466A-



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Nr. 11127 / DRP
DATA 10.12.2025

CABINET MINISTRU

Nr. 33758

Data: 09.12.2025

**Către: Domnul deputat IOAN BALAN
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- CAMERA DEPUTAȚILOR**

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 2466A/2025, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 7989/DRP/2025, având ca obiect "Precizări cu privire la Proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru reaprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Varianta de ocolire Gura Humorului", județul Suceava, vă comunicăm următoarele:

Răspuns la întrebarea nr.1

În conformitate cu prevederile Planului investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021 - 2030, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1312/2021 obiectivul este cuprins în lista proiectelor de variante de ocolire, eligibil la finanțare în cadrul Programului Transport 2021 - 2027.

Cererea de finanțare pentru Etapa 1 - realizarea studiului de fezabilitate a fost depusă în februarie 2024, contractul de finanțare fiind în curs de semnare la data prezentei.

Pentru Etapa 2 a proiectului - execuția lucrărilor a fost depusă o cerere de finanțare distinctă și este în evaluare la data prezentei la nivelul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

În vederea asigurării finanțării în cadrul Programului Transport 2021 - 2027, raportat la dimensiunea proiectului și costurile asociate pentru ambele căi de rulare, la nivelul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii s-a identificat oportunitatea etapizării investiției pentru demararea proiectului în actuala perioadă de programare.

Proiectele de infrastructură rutieră care obțin finanțare din Programul Transport 2021-2027 au o rată de cofinanțare de 40%, din fonduri europene nerambursabile și 60%, prin fonduri asigurate de la bugetul de stat.

Răspuns la întrebarea nr.2

Ținând cont de principalii indicatori tehnico-economici detaliați în documentația obiectivului de investiții, respectiv un cost al investiției de peste 540 mil. EUR pentru construcția a 10.14 km, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a solicitat reevaluarea indicatorilor în conformitate cu obiectivele de dezvoltare și alocările de cost din cadrul strategiei naționale de transport, respectiv Programul Investițional 2021-2030. Pentru încadrarea în limitele de cost și implementarea acestui obiectiv de investiții, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii susține realizarea unei etapizări în implementarea proiectului, cu respectarea strategiei de dezvoltare, ținând cont de faptul că Varianta de Ocolire Gura Humorului este parte din proiectul „Drum de mare viteză Baia Mare - Suceava”. Obiectivul de investiții are indicatorii tehnico-economici aprobați prin Hotărârea Guvernului nr. 302/2024.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Ulterior s-a considerat necesară analizarea unei variante de traseu care să cuprindă etapizarea obiectivului de investiții.

Obiectivul de investiții își menține valoarea aprobată prin hotărârea guvernului și va fi realizat astfel:

- etapa I - prin Programul Transport PT 2021-2027;
- etapa II - de perspectivă, după 2030.

Prin urmare, realizarea lucrărilor prevăzute în cadrul proiectului se va realiza în două etape.

În Etapa 1 este prevăzută realizarea în întregime a căii 1 (cale stânga proiect), drum de categorie tehnică III, semnalizarea rutieră aferentă, a benzilor de accelerare și decelerare de la viitoarele noduri până în zona racordării cu bretele, execuția infrastructurilor culeelor pentru ambele părți de circulație, execuția șanțurilor de pământ de pe partea dreaptă proiect a căii (viitoarea zonă mediană a autostrăzii), execuția podețelor.

În Etapa 2 este prevăzută realizarea căii drepte și aducerea sectorului rutier la clasa tehnică I (profil de autostradă), semnalizarea rutieră, reconfigurarea sensurilor giratorii și transformarea acestora în noduri, execuția bretelelor și racordarea acestora cu varianta de ocolire, execuția infrastructurilor (pile) și suprastructurilor podurilor aferente căii 2 de circulație, execuția șanțurilor și rigolelor de beton de pe partea dreaptă a căii și desființarea celor de pământ executate în Etapa 1, cât și realizarea casiuilor.

După obținerea avizelor tuturor ministerelor interesate, având în vedere contextul economic actual, s-a solicitat în cadrul ședinței de Guvern reanalizarea costurilor, respectiv revizuirea costului total al investiției cu luarea în considerare a costurilor de piață rezultate în urma implementării unor proiecte similare.

Astfel că, valoarea totală cu T.V.A de 2.747.199.757,29 lei, supusă aprobării în ședința de Guvern, a fost diminuată cu suma de 908.507.785,30 lei cu TVA, rezultând o valoare totală de 1.838.691.971,99 lei cu T.V.A.

Diminuarea valorică a ținut cont și se bazează pe prețuri ale principalelor materiale de construcții aferente contractelor rezultate în urma ofertelor financiare depuse de către operatorii economici în cadrul unor lucrări de modernizare a drumurilor județene executate de către autoritățile locale pe raza Județului Suceava (în baza contractelor atribuite prin proceduri de achiziție publică derulate prin intermediul platformei naționale SEAP).

Răspuns la întrebarea nr.3

În prezent proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru reaprobarea indicatorilor tehnico-economicii aferenți obiectivului de investiții "Varianta de ocolire Gura Humorului", județul Suceava se află în stadiul promovării la nivel de Guvern.

Ulterior reaprobării hotărârii de guvern pentru indicatorii tehnico-economici varianta half-profile se va demara procedura pentru exproprierea terenurilor.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII,
CIPRIAN CONSTANTIN ȘERBAN