



Nr. 5530, 5115, 5194, 5610, 5611, 5612, 5625,
5626, 5628, 5629, 5630, 5632, 5633, 5634,
5635, 5636, 5637, 5638, 5641, 5660, 5661,
5662, 5663, 5664, 5608, 5609, 5622, 5623,
5624, 5640, 5642, 5643/2025

15-07-2025

Către: Domnul Cezar-Mihail DRĂGOESCU
Secretar al Camerei Deputaților

Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimate domnule secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



CABINET MINISTRU

Nr. 18835

Data: 14.07.2025

Către: Domnului deputat IOAN BALAN
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 1368A/10.06.2025 și la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 4452/DRP/2025 având ca obiect "Socitare de informații privind stadiul de implementare al proiectului de investiții - Drum de mare viteză Baia Mare - Bistrița - Vatra Dornei - Suceava", vă comunicăm următoarele:

Răspuns la întrebarea nr. 1

Secțiunea Oar - Satu Mare

Etapa de proiectare, respectiv elaborarea Studiului de Fezabilitate, a Proiectului Tehnic, precum și a Detaliilor de execuție, pentru secțiunea între Oar și Satu Mare, a fost finalizată, în prezent fiind în curs de atribuire Contractul execuție lucrări "DRUM EXPRES Conexiune Satu Mare (VO Satu Mare) - Oar (Granița Romano - Ungară) - Drum Expres M49 Ungaria".

Secțiunea Satu Mare - Baia Mare

În ceea ce privește etapa de proiectare corespunzătoare elaborării Studiului de Fezabilitate, vă informăm că acest tronson este derulat în parteneriat cu Consiliul Județean Maramureș. Această secțiune din cadrul *Autostrăzii Nordului* nu este inclusă în lista proiectelor de investiții derulate de către C.N.A.I.R. S.A..

Secțiunea Baia Mare - Bistrița (lot 1.1 + lot 1.2)

Prin avizele obținute în C.T.E. - C.N.A.I.R. S.A. din luna mai 2024 au fost aprobate Studiul și Raportul Alternativelor de traseu - Analiză Multicriterială Etapa 2, iar în urma acestor avizări au fost definitive traseele aferente lotului 1 și lotului 2 corespunzătoare drumului de mare viteză.

În prezent sunt în curs de elaborare toate documentațiile tehnice necesare, conform legislației în vigoare, cu descrierea soluțiilor propuse pentru diminuarea impactului asupra mediului și asupra locuințelor din apropierea traseului care nu vor fi expropriate, în scopul obținerii avizelor și acordurilor instituțiilor abilitate (Agenția Națională de Mediu, Agenția Națională pentru Aree Naturale Protejate, deținătorii de utilități, ministere avizatoare etc). Simultan cu etapa de proiectare a variantelor finale de traseu sunt în curs de derulare și activitățile de realizare a studiilor de teren (arheologice, topografice și geotehnice).

Secțiunea Bistrița - Vatra Dornei

Pentru acest obiectiv de investiție, fiind finalizată Etapa 2 a Analizei Multicriteriale, prin care s-a avizat varianta optimă de traseu, au fost demarate activitățile de obținere a avizelor și acordurilor solicitate prin Certificatele de urbanism, respectiv a fost depusă documentația tehnică pentru obținerea Acordului de mediu.

Simultan cu acestea, sunt în curs de finalizare și activitățile de realizare a studiilor geotehnice.



Secțiunea Vatra Dornei - Suceava

Pentru acest obiectiv de investiție a fost finalizată Analiza Multicriterială de avizare a variantei optime și a fost stabilit traseul viitorului Drum de mare viteză.

În data de 08.05.2024, între C.N.A.I.R. S.A. și U.A.T. județul Suceava, prin Consiliul Județean Suceava, a fost încheiat un Acord de Parteneriat având ca obiectiv „Elaborarea Studiului de fezabilitate (SF), Proiect pentru autorizarea Executării Lucrărilor de Construire (PAC) și Proiect tehnic de execuție (PTE) pentru obiectivul de investiții Drum de mare viteză Baia Mare - Suceava, Lotul 3: Vatra Dornei - Suceava, tronson Suceava - Păltinoasa (Varianta de ocolire Gura Humorului)”.

Răspuns la întrebarea nr. 2

Planul de acțiune, precum și pașii necesari a fi urmați, sunt definiți atât de legislația în vigoare, respectiv *Hotărârea de Guvern nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice*, cât și de acordul contractual și cerințele Caietului de Sarcini încheiat cu Prestatorul de servicii pentru fiecare lot în parte.

Întârzierile în elaborarea documentației pentru „Secțiunea Baia Mare - Bistrița (lot 1.1 + lot 1.2) și Bistrița - Vatra Dornei” sunt cauzate în principal de dificultăți apărute în etapa de realizare a Analizei Multicriteriale de Traseu, etapă în cadrul căreia Prestatorul, împreună cu Beneficiarul organizează consultări publice cu privire la rezultatul analizei multicriteriale în stabilirea variantei finale de traseu.

Astfel, ca urmare a realizării acestor consultări publice cu Autoritățile Publice Locale și Instituțiile emitente de Avize și Acorduri, s-a impus corelarea obiectivelor derulate de către C.N.A.I.R. S.A. cu constrângerile/dezvoltările autorităților locale, precum și cu protejarea/relocarea lucrărilor de utilități pe care traseul nostru interferează.

De asemenea, o parte din studiile etapei de proiectare sunt condiționate de obținerea acordurilor/ avizelor din partea altor instituții/autorități cu rol avizator, cu titlu de exemplu: obținerea Acordului de Mediu (studiu de mediu), avizarea de către O.C.P.I. a coridorului de expropriere (documentația pentru ocuparea terenurilor), obținerea avizului Direcției Județene de Cultură/Ministerul Culturii (studiul arheologic).

Astfel, avizele/acordurile sus-menționate generează întârzieri neprevăzute în definitivarea documentațiilor de proiectare, prin impunerea unor condiții și/sau constrângeri, respectiv completări din partea instituțiilor sau a altor entități cu implicații în legătură cu proiectul, factori independenți de atribuțiile Proiectantului, drept care, în vederea evitării blocajelor și obținerii unei documentații mature care să corespundă cerințelor contractuale și legislației în vigoare, durata alocată etapei de proiectare poate și este prelungită din motivele enumerate de mai sus.

Răspuns la întrebarea nr. 3

Pe domeniul de competență, vă precizăm că stadiul financiar înregistrat este corelat cu stadiul etapei de proiectare prin prisma faptului că au fost efectuate deconturi financiare doar pentru documentațiile de proiectare finalizate și aprobate de către C.N.A.I.R. S.A, în speță, până în prezent fiind aprobate documentațiile aferente Analizei Multicriteriale de traseu pentru alegerea variantei finale și parțial, investigații de teren.

Răspuns la întrebarea nr. 4

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin C.N.A.I.R. S.A în calitate de Beneficiar al Contractelor de Servicii pentru Autostrada A14, acordă tot sprijinul necesar Prestatorilor pentru finalizarea cu succes a documentațiilor de proiectare prevăzute în cadrul Contractelor de Servicii, respectiv obținerea tuturor avizelor și acordurilor necesare obținerii ulterioare a Autorizației de Construire.



MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

De asemenea, C.N.A.I.R. S.A organizează ori de câte ori este necesar ședințe de lucru cu instituțiile avizatoare, respectiv autoritățile locale, astfel încât procedurile de obținere a acordurilor și avizelor necesare să fie cât mai scurte și pentru a preîntâmpina eventualele puncte de blocaj, probleme și constrângeri ce pot avea un impact negativ în derularea Contractelor de servicii.

C.N.A.I.R. S.A urmărește pe întreg parcursul procesului de elaborare a Studiului de Fezabilitate, respectarea și recepționarea unei documentații mature și de calitate care să permită promovarea pentru etapa următoare a acestui obiectiv de investiții, evitând în acest fel riscul de a apărea aspecte ce ulterior să conducă la blocarea implementării contractului. Pentru orice întârzieri ce sunt imputabile Presatorului, C.N.A.I.R. S.A, în calitate de Beneficiar al Contractului de servicii, a aplicat și va aplica mecanismele contractuale cu privire la acordarea de penalități de întârziere.

Astfel, vă asigurăm de faptul ca C.N.A.I.R. - S.A. alocă toate resursele necesare finalizării cu succes a activității de promovare pentru etapa de proiectare și execuție a obiectivului de investiții de interes național *Autostrada Nordului*.

De asemenea, vă comunicăm faptul că în prezent nu s-a luat nicio decizie la nivelul ministerului cu privire la un eventual transfer al acestui obiectiv de investiții de la C.N.A.I.R. S.A. la C.N.I.R. S.A..

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu deosebită considerație,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
CIPRIAN-CONSTANTIN ȘERBAN

14.04.2005