



## **CAMERA DEPUTAȚILOR**

### ***Grupul Parlamentar al Partidului Național Liberal***

### **ÎNTREBARE**

**Către:** Ministrul Transporturilor și Infrastructurii

Domnului Ștefan-Ovidiu POPA

**De la:** Deputat PNL, Suceava

Ioan BALAN

**Obiectul întrebării:** *Creșterea vitezei de deplasare și a siguranței pe Magistrala CF 500 (Suceava – București)*

**Stimate domnule ministru,**

Măsurile propuse de dumneavoastră în Programul de Guvernare 2026-2028 reprezintă o sumă de intenții bune, care nu sunt însă însoțite de termene explicite, de surse de finanțare foarte clare și de calendare precise de implementare. Astfel, între investițiile prioritare în infrastructura de transporturi se află și achiziția de rame electrice și locomotive sau investiții în căile de rulare, prin facilitatea CEF, în rutele încadrate între coridoarele strategice ale Uniunii Europene.

În condițiile în care Magistrala CF 500 (București – Suceava – Vicșani) este o arteră feroviară principală din România, integrată în rețeaua europeană de transport TEN-T (coridorul Marea Neagră – Marea Baltică – Marea Egee și Coridorul Rin–Dunăre), vă solicit, domnule ministru, următoarele precizări:

- Vă rog să prezentați un calendar al investițiilor care vor fi derulate la nivelul Magistralei CF 500 (București – Suceava – Vicșani) în vederea creșterii vitezei și siguranței circulației feroviare.

- Care sunt surselele concrete de finanțare pentru reabilitarea și modernizarea Magistralei CF 500?
- Câte rame electrice noi vor fi puse în circulație în următorii 2 ani pe Magistrala CF 500?

*Solicit formularea răspunsului în scris.*

Vă asigur de înalta mea apreciere,

**Ioan BALAN**

**Deputat PNL**