



CAMERA DEPUTAȚILOR

Grupul Parlamentar al Partidului Național Liberal

ÎNTREBARE

Către: Ministrul Transporturilor și Infrastructurii

Domnului Ciprian-Constantin ȘERBAN

De la: Deputat PNL, Suceava

Ioan BALAN

Obiectul întrebării: *Clarificări privind retrogradarea secțiunii de autostradă Pașcani-Siret la statutul de drum expres.*

Stimate domnule ministru,

După zeci de ani de stagnare în realizarea proiectului Autostrăzii Moldovei (A7), aceasta a fost proiectată și demarată la nivel de autostradă pe toată lungimea sa, finanțarea fiind asigurată din fonduri externe nerambursabile. Recent, Guvernul României a reușit să negocieze la nivelul Uniunii Europene, astfel încât partea de final a autostrăzii să beneficieze de finanțare în cadrul noului instrument financiar european SAFE.

Din păcate, în spațiul public au apărut unele informații privind renunțarea la statutul de autostradă pentru secțiunile cuprinse de la Pașcani la Siret. Acest lucru a fost confirmat și de domnia voastră declarativ, cu ocazia punerii în circulație a ultimului tronson din Autostrada A7. În condițiile în care informațiile din spațiul public au nemulțumit profund cetățenii, iar CNAIR nu a clarificat dacă statutul de autostradă va fi până la Pașcani (așa cum ați declarat dumneavoastră) sau până la Suceava, vă solicit, domnule ministru, următoarele clarificări:

- Vă rog să clarificați statutul tuturor secțiunilor din Autostrada Moldovei (autostradă/drum expres) a căror construire încă nu a demarat, cu scopul de a preciza până unde va fi construită autostrada A7 în regim de autostradă și care secțiuni vor fi realizate în regim de drum expres.
- În condițiile în care decizia retrogradării ultimelor secțiuni din A7 la statut de drum expres se bazează pe ”optimizarea costurilor”, vă rog să precizați care sunt economiile pe care CNAIR consideră că le va face?
- Vă rog să precizați dacă decizia de retrogradare la statutul de drum expres s-a bazat și pe studii de trafic, dat fiind faptul că Siretul este unul dintre punctele de frontieră cele mai importante în relația cu Ucraina, iar traficul de mărfuri este deosebit de ridicat.
- Vă rog să precizați care sunt costurile suplimentare suportate de CNAIR ca urmare a retrogradării unor secțiuni la statutul de drum expres: refacerea studiilor de fezabilitate, refacerea proiectelor tehnice, reaprobarea indicatorilor tehnico-economici, eventuale penalități financiare suportate de statul român.

Solicit formularea răspunsului în scris.

Vă asigur de înalta mea apreciere,

Ioan BALAN

Deputat PNL