



CAMERA DEPUTAȚILOR

Grupul Parlamentar al Partidului Național Liberal

ÎNTREBARE

Către: Ministrul Transporturilor și Infrastructurii

Domnului Ciprian-Constantin ȘERBAN

De la: Deputat PNL, Suceava

Ioan BALAN

Obiectul întrebării: *Precizări cu privire la Proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru reaprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții "Varianta de ocolire Gura Humorului", județul Suceava .*

Stimate domnule ministru,

În data de 23 septembrie 2025, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a deschis procedura de transparență decizională pentru Proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru reaprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții "Varianta de ocolire Gura Humorului", județul Suceava. Una dintre cele mai importante prevederi se referă la etapizarea unor lucrări, după cum urmează. *"Pasajele prevăzute în Etapa I nu se vor realiza în totalitate pe ambele căi de rulare, ci doar pe o singură cale și anume cea de pe partea stângă (cale stânga), pe partea dreaptă a sensului de mers se vor executa doar culeele, urmând ca pilele/suprastructura sa fie construite doar în etapa II."*

Apreciind faptul că la nivelul ministerului se fac eforturi pentru a identifica cele mai bune soluții pentru deblocarea proiectului (proiect pentru care s-a încheiat un parteneriat de implementare între C.N.A.I.R. - S.A. cu nr. 92/3200/15.01.2021 și

Consiliul Județean Suceava cu nr. 1204/15.01.2021), vă solicit, domnule ministru, următoarele precizări:

- Vă rog să precizați dacă pentru acest obiectiv de investiții s-a menținut comutarea sursei de finanțare prin Programul Transport (P.T.) 2021-2027, iar fondurile nerambursabile sunt asigurate în integralitate.
- Vă rog să precizați care sunt motivele pentru care Ministerul Transporturilor și Infrastructurii optează pentru varianta *half-profile* în prima etapă de realizare (adică o singură cale de rulare) și care sunt măsurile de siguranță pe care le veți lua pentru ca varianta ocolitoare să fie finalizată în regim de autostradă (2 căi/benzi pe sens).
- Care este termenul estimat pentru realizarea despăgubirilor aferente exproprierilor pe traseul obiectivului de investiții, precum și termenul pentru lansarea procedurilor de achiziție publică în vederea atribuirii lucrărilor de construire?

Solicit formularea răspunsului în scris.

Vă asigur de înalta mea apreciere,

Ioan BALAN

Deputat PNL